

LA SECONDA UNITÀ DELLA CLASSE "SEASIDE" SARÀ REALIZZATA TRA SESTRI PONENTE E MONFALCONE

# Genova batte la concorrenza di Venezia e porta a casa anche la "Msc Seaview"

La nave da crociera, in consegna nel 2018, avrà il suo home port in Liguria

MATTEO MARTINUZZI

**TRIESTE.** Sarà Genova il primo home port di Msc Seaview, seconda nave di classe "Seaside" che verrà costruita da Fincantieri a Monfalcone, anche se il primo troncone della nave di circa 5.000 tonnellate è in fase di realizzazione proprio a Sestri Ponente.

La Superba l'ha così spuntata su Venezia nonostante nelle intenzioni iniziali di Msc Crociere ci fosse l'idea di portare questa nave in Laguna per il suo debutto, come aveva raccontato al *Secolo XIX* Gianni Onorato, ceo della compagnia in occasione della "coin ceremony" di Msc Seaside. Non essendoci stata ancora una soluzione all'annosa questione del transito delle navi da crociera nel Bacino San Marco, Venezia vede andare in fumo un'altra opportunità.

Così Genova continua a fare il pieno con le navi della flotta di Msc Crociere, confermando la sua centralità nel piano di espansione della compagnia, visto che anche Msc Meraviglia, la nuova nave in costruzione a Saint-Nazaire presso gli stabilimenti di Stx

France, esordirà dalle banchine di Ponte dei Mille l'anno prossimo.

Il viaggio inaugurale di "Seaview" prenderà il via il 10 giugno 2018; la nave dopo aver lasciato le acque liguri

raggiungerà prima Napoli e poi Messina. La tappa successiva sarà La Valletta e poi, dopo una giornata di navigazione, prima del rientro a Genova, toccherà altri due scali classici del Mediterraneo Oc-

cidentale, Barcellona e Marsiglia. Come ormai da tradizione Msc Crociere sarà possibile imbarcarsi in tutti i porti di scalo in questo itinerario che viene definito appunto "traghettoni". Queste destina-

zioni, oltre ad essere molto appetibili turisticamente, hanno anche un grosso bacino d'utenza che garantisce sempre un ottimo riempimento della nave. Poi essendo "Seaview" una nave nuova e molto innovativa la richiesta di mercato sarà ancora maggiore.

Così se il Mediterraneo Occidentale vedrà navigare un altro gigante all'avanguardia tecnologicamente e di conseguenza più rispettoso dell'ambiente, l'Adriatico continua a vedersi ridotto a destinazione in crisi a causa dell'empasse delle istituzioni che non riescono a dare certezze sul futuro dell'industria crocieristica veneziana.

«La nostra compagnia - ha detto ieri Gianni Onorato - ha una tradizione che affonda le radici nel Mediterraneo ed è quindi naturale che Msc Seaview - la nostra terza nave smart di ultima generazione che entrerà in servizio a giugno 2018 - venga dislocata in quest'area ricca di storia e cultura. I crocieristi possono ora programmare le loro vacanze a bordo di una delle navi più innovative del settore e godere di tutto quello che questa regione, sempre molto apprezzata, ha da offrire. Siamo orgogliosi della nostra partnership con Fincantieri nel realizzare la nostra visione per questa nuova generazione di navi».

shipping@ilsecoloxix.it

© BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI

## Cantieristica Fincantieri, joint venture in Cina con Cssc sulle crociere

SHANGHAI. Fincantieri e China State Shipbuilding Corporation (Cssc), il maggiore conglomerato cantieristico della Cina, hanno firmato un accordo per la costituzione di una joint venture finalizzata allo sviluppo e alla crescita dell'industria crocieristica cinese. La firma è avvenuta ieri a Shanghai, dove era presente anche l'amministratore delegato di Fincantieri, Giuseppe Bono.



MARTEDÌ 5 LUGLIO 2016

IL SECOLO XIX